



**Belgian OK Dinghy Association**

**Algemene vergadering 2017 – Plate Taille - 28 oktober 2017**

**Verslag**

---

### **Aanwezig**

Joost Rommelaere (secretaris), Philippe Cowez (woordvoerder Franstalig landsgedeelte), , François Podevyn, Joris van Baarle, Paul Bouts, Rod Andrew, Joanna Andrew, Mark Vande Ghinste, Benoit Devillers, Pierre Vandenpoel, Pierre Darche, Bernard Simonis, Annemarie De Vreese (rapport)

Op uitnodiging : Stephan Veldeman (Nederlandse OK-Jollen Associatie), Hessel Hoekstra (Nederlandse OK-Jollen Associatie), Michel Lesure (Luxemburg)

### **Agenda**

1. Financiële status
2. Betalende leden 2017
3. Voorstel ledenbijdrage 2018
4. Voorstel organisatie van de vereniging
5. Kalender 2018
6. Initiatieven om de OK jol-klasse te promoten
7. Varia

### **Verslag**

#### *1. Financiële status*

De secretaris informeert de vergadering dat op de rekening van de vereniging een bedrag staat van 4.769,07 euro.

#### *2. Betalende leden 2017*

De secretaris informeert de vergadering dat de vereniging voor 2017 in totaal 12 betalende leden registreerde, waarvan 11 zeilende leden en 1 steunend lid.

De ledenbijdrage van de vereniging bedroeg in 2017 25 euro per zeilend lid, waarvan 10 Britse Pond (hetzij 11,3 euro) dient te worden doorgestort naar de internationale vereniging (OKDIA).

#### *3. Voorstel ledenbijdrage 2018*

Voorgesteld wordt om de ledenbijdrage voor zeilende leden te verhogen tot 30 euro voor 2018. Steunende leden betalen 15 euro.

De aanwezige betalende leden, die stemrecht hebben tijdens de algemene vergadering, gaan hiermee akkoord.

Ook zeilers uit andere landen kunnen lid worden van de Belgische vereniging.

De woordvoerder voor het Franstalig landsgedeelte merkt op dat het belangrijk is om lid te worden van de vereniging, zodat die op nationaal niveau een voldoende hoog ledenaantal kan voorleggen. Dit komt het imago van de zeilsport ten goede, en het zorgt ervoor dat de vereniging en de OK-klasse serieus genomen worden.

Een aantal aanwezigen merken op dat zij de vraag rond het betalen van de ledenbijdrage niet ontvangen hebben. Blijkbaar loopt de administratie mank.

Een andere aanwezige merkt op dat de informatie rond de ledenbijdrage vandaag niet op de website staat. Dit moet worden toegevoegd. Er moet ook duidelijk worden gecommuniceerd rond de voordelen van het lidmaatschap (magazine, bootsticker, polo/t-shirt van de vereniging, stemrecht tijdens de jaarlijkse algemene vergadering).

#### *4. Voorstel organisatie van de vereniging*

Na 12 jaar voorzitterschap van de Belgische vereniging stelt Paul Verrijdt zijn mandaat ter beschikking.

Voorgesteld wordt om Philippe Cowez aan te duiden als nieuwe voorzitter.

De aanwezige betalende leden, die stemrecht hebben, gaan hiermee akkoord.

Philippe Cowez geeft aan dat hij zich als voorzitter zal inzetten voor het promoten van de klasse in België en de Benelux. Joost Rommelaere blijft secretaris en zal daarnaast fungeren als centrale contactpersoon voor het Nederlandstalig landsgedeelte. Annemarie De Vreese behoudt de rol van webmaster. Paul Verrijdt blijft contactpersoon voor o.m. Duitsland.

#### *5. Kalender 2018*

De voorzitter en de secretaris geven toelichting bij het voorstel voor kalender 2018.

Aangezien het Waalse landsgedeelte zijn kalender pas definitief zal vastleggen in januari 2018, zijn aantal evenementen nog voorlopig.

Alle wedstrijden staan open voor nationale en internationale zeilers, er zal maximaal worden ingezet op het integreren van de Belgische wedstrijden in de kalenders van de Nederlandse, Franse, Luxemburgse, Duitse en Britse associaties.

De locatie van het jaarlijkse Belgisch kampioenschap blijft het Galgenweel/Antwerpen, en dit omwille van de centrale ligging voor internationale zeilers en de nabijheid van de stad die het ook voor partners interessant maakt om mee te komen. Bovendien is Antwerpen nu al ongeveer 40 jaar bekend bij de Europese regattazeilers. Paul Verrijdt zal de organisatie van het kampioenschap eveneens overdragen. De secretaris doet een warme oproep aan alle leden om een helpende hand toe te steken.

Er is eveneens interesse om begin juli te participeren in de Nieuwpoortweek (weekend) en aan het Benelux kampioenschap op de Grevelingen. De aanwezige Nederlandse zeilers gaven aan hierin eveneens sterk geïnteresseerd te zijn. Het is een goede voorbereiding op het wereldkampioenschap en het Europees kampioenschap 2018 (zeezeilen).

## 6. Initiatieven om de OK jol-klasse te promoten

Deelnemers aan regattas merken vaak op dat er veel belangstelling is voor hun boot. Er zijn nog een aantal mensen die ooit met een OK jol hebben gezeild of er nog een staan hebben waar ze geen gebruik meer van maken omdat ze denken dat de klasse 'dood' is. Er is dus voldoende basis om de klasse nieuw leven in te blazen maar er moet worden gewerkt aan de zichtbaarheid. Franstalig België organiseert ook sinds kort met succes een aantal regattas samen met Noord-Frankrijk (Tour des Lacs). Het is dus ook kwestie van over de grenzen te kijken en te komen in clubs en streken waar de OK-jol verdwenen is. Tussen alle andere klassen is er zeker een plaats voor de OK-jol.

Een of twee data van regattas in Vlaanderen zullen toegevoegd worden aan de Tour des Lacs 2018. Er zal speciaal aandacht besteed worden om voldoende zichtbaar te zijn voor wie naar die ontmoetingen komt.

De vereniging beschikt helaas niet over voldoende middelen voor grote promotiecampagnes of de aankoop van een eigen boot, maar tot dusver ontbreekt zelfs eenvoudig materiaal (vlag, flyer). Tijdens de brainstorming die volgt, komen volgende ideeën op tafel:

- Vlaggen
- Banieren
- Flyer A4 met info over de boot, de site, de kalender, contactpersoon
- Affiches met trainingsdata en regattas in BE-NL-FR-LUX
- Folder met alle trainingen in België, Nederland en Frankrijk
- Elke actieve zeiler zou een eigen communicatieset ter beschikking kunnen hebben met dit materiaal, in een zak met zijn naam en met het logo van OK Belgium
- Leenboot die gedurende 6 maanden of per dag ter beschikking gesteld wordt van een persoon. Momenteel is er een boot die op de werf staat om gebruikt te worden in 2018 (maar zonder baanremorque)

## 7. Varia

De voorzitter licht het concept van wintertrainingen toe, waarbij een professionele trainer een dag lesgeeft voor minimum 6 boten (enkel OK jol). De deelnameprijs per boot bedraagt 25 euro.

Bij een maandelijkse frequentie blijkt het moeilijk om hiervoor telkens het minimum aantal boten samen te brengen. De voorzitter zal daarom 1 datumvoorstel doen. De secretaris kijkt na of er ook een dergelijk training op het Galgenweel kan worden georganiseerd.

-+-+-+-----+-+-+-----+-+-+-----+-+-+-----+