



**Belgian OK Dinghy Association**

**Assemblée générale 2017 – Plate Taille - 28 octobre 2017**

**Compte-rendu**

---

## **Présents**

Joost Rommelaere (secrétaire), Philippe Cowez (porte-parole francophone), François Podevyn, Joris van Baarle, Paul Bouts, Rod Andrew, Joanna Andrew, Mark Vande Ghinste, Benoit Devillers, Pierre Vandenkoel, Pierre Darche, Bernard Simonis, Annemarie De Vreese (rapport)

Sur invitation : Stephan Veldeman (OK-Jollen Associatie – Pays-Bas), Hessel Hoekstra (OK-Jollen Associatie – Pays-Bas), Michel Lesure (Luxembourg)

## **Agenda**

1. Situation financière
2. Membres payants 2017
3. Proposition cotisation 2018
4. Proposition organisation de l'association
5. Calendrier 2018
6. Initiatives pour promouvoir la classe Yole OK
7. Varia

## **Compte-rendu**

### *1. Situation financière*

Le secrétaire informe l'assemblée que l'association dispose d'un montant de 4.769,07 euros sur le compte en banque.

### *2. Membres payants 2017*

Le secrétaire informe l'assemblée qu'en 2017, l'association compte 12 membres payants, dont 11 membres actifs et 1 sympathisant.

En 2017, la cotisation s'élevait à 25 euros par membre actifs, dont 10 livres sterling (soit 11,3 euros) doivent être versés à l'association internationale (OKDIA).

### *3. Proposition cotisation 2018*

Pour 2018, il est proposé d'augmenter la cotisation pour les membres actifs à 30 euros. Il sera demandé aux sympathisants 15 euros.

Les membres payants qui sont présents, et qui ont le droit de vote pendant l'assemblée générale, marquent leur accord sur cette proposition.

Les Yolistes des autres pays peuvent également devenir membre de l'association belge.

Le porte-parole francophone fait remarquer qu'il est important de devenir membre de l'association, pour que celle-ci représente un nombre suffisamment élevé de membres au niveau national. Il en va de l'image du sport, de l'association et de la classe Yole OK.

Quelques personnes ne se souviennent pas d'avoir reçu une demande de paiement de la cotisation. Apparemment, l'administration est défaillante.

Un membre remarque qu'actuellement l'information sur les cotisations ne se trouve pas sur le site. Il convient de l'ajouter. Il faut également communiquer clairement sur les avantages d'être membre (magazine, autocollant pour le bateau, polo/t-shirt de l'association, droit de vote pendant l'assemblée générale annuelle).

#### *4. Proposition organisation de l'association*

Après 12 ans de présidence de l'association belge, Paul Verrijdt met son mandat à disposition.

Il est proposé de nommer Philippe Cowez comme nouveau président.

Les membres payants qui sont présents, et qui ont le droit de vote pendant l'assemblée générale, marquent leur accord sur cette proposition.

Philippe Cowez fait part de sa volonté de se concentrer sur la promotion de la classe en Belgique et dans le Benelux. Joost Rommelaere restera secrétaire et sera la personne de contact centrale pour la partie néerlandophone du pays. Annemarie De Vreese garde la fonction de webmaster. Paul Verrijdt reste la personne de contact pour entre autres l'Allemagne.

#### *5. Calendrier 2018*

Le président et le secrétaire commentent la proposition de calendrier pour 2018.

Comme dans la partie sud du pays le calendrier ne sera pas finalisé avant janvier 2018, quelques dates d'événements restent imprécises.

Toutes les régates sont ouvertes aux Yolistes belges et étrangers, il faut miser au maximum sur l'intégration des régates belges dans les calendriers des associations de Pays-Bas, de France, du Luxembourg, de l'Allemagne et du Royaume-Uni.

Le championnat belge annuel restera à Anvers/Galgenweel. Les 3 atouts majeurs sont la situation centrale pour les Yolistes venant de l'étranger ainsi que la proximité de la ville, ce qui est intéressant pour les partenaires accompagnant les Yolistes. De plus, voilà près de 40 ans que Anvers est connu des régatiers Européens. Paul Verrijdt transfèrera également l'organisation du championnat. Le secrétaire lance un appel à tous les membres pour donner un coup de main.

On manifeste également de l'intérêt à participer à la Nieuwpoortweek (le week-end) début juillet 2018 et au championnat Benelux aux Grevelingen. Les Yolistes des Pays-Bas présents à la réunion sont aussi fortement intéressés. Ce serait un bon entraînement pour le mondial et le championnat européen 2018 (navigation en mer).

## 6. Initiatives pour promouvoir la classe Yole OK

Ceux qui participent régulièrement aux régates, remarques souvent que les gens sont très intéressés par la Yole. De plus, il y a beaucoup d'anciens régatiers qui ont encore des bateaux, mais qui pensent que la série est "morte". Il y donc une base pour redynamiser la classe, mais il faut travailler sur la visibilité. Dans le sud du pays, l'on organise depuis peu des régates ensemble (challenge Tour des Lacs), avec le nord de la France, et ce avec beaucoup de succès. Il s'agit donc de traverser les frontières et de se montrer dans des endroits (clubs, régions) où la Yole a disparu !

Nous devons être conscient qu'il existe une place pour la Yole, dans le panel de dériveurs à la disposition des pratiquants.

Un ou deux dates de régates en Flandre seront ajoutées au challenge « Tour des Lacs » 2018. Un effort sera mis sur la présence de participants venant en nombre à ces rencontres (visibilité) !

Malheureusement, l'association ne dispose pas de moyens suffisants pour de grandes campagnes de promotion ou pour l'achat d'un bateau. Mais actuellement, il n'y a même pas de matériel de base (drapeau, dépliant). Durant le brainstorming qui suit, les idées suivantes sont lancées :

- Drapeaux
- Calicots
- Dépliant A4 avec information sur le bateau, le site Web, le calendrier, personnes de contact, listed'occasions disponible (tous budgets)
- Affiches avec dates trainings et affiches reprenant régates BE-NL-FR-LUX
- Dépliant avec tous les trainings en Belgique, aux Pays-Bas et en France
- Chaque régatiers actif, pourrait recevoir un "kit" de communication reprenant dans un sac de sport, tous les articles précités.... Sac nominatif, et estampillé "OK Belgium"
- Bateau à louer, mis à disposition pendant 6 mois à une personne ou à la journée.  
Actuellement bateau mis en chantier pour démarrer saison 2018, mais pas de remorque de route.

## 7. Varia

Le président explique le concept des trainings d'hiver, où un entraîneur professionnel fait un training d'une journée entière pour un minimum de 6 bateaux (uniquement Yole OK). La participation aux coûts s'élève à 25 euros par bateau.

Avec une fréquence mensuelle, il est difficile d'atteindre le nombre minimum de bateaux. Le président fixera donc 1 date pour les mois à venir. Le secrétaire se renseigne s'il y a moyen d'organiser le même type de training sur le Galgenweel.

-+-+-+